

招待講演者

Hai-Jun Huang (Beijing University of Aeronautics and Astronautics)

Saturday, December 16		
12:00-13:00	昼食会	
13:00-13:10	Opening Session	Masanori Fushimi (Nanzan University)
Session 1 座長: 田中 健一 (東京理科大学)		
13:10-14:30	地域特性と地域政策導入の関係に関する分析	矢萩 雅広 (筑波大学)
	合併プロセスから見た平成の大合併	山倉 克俊 (筑波大学)
	ハブ空港配置問題の近似解法	岩佐 大 (東京大学), 齊藤 廣大 (JST,ERATO), 松井 知己 (中央大学)
	道路網の最短経路長の分布と連結性について	諸星 穂積 (政策研究大学院大学)
14:30-15:00	Break	
Special Session Chair : Masanori Fushimi (Nanzan University)		
15:00-16:00	Commuting equilibria on a mass transit system with capacity constraints	Hai-Jun Huang (Beijing University of Aeronautics and Astronautics)
16:00-16:30	Break	
Session 2 Chair: Mingzhe Li (Fukuoka University)		
16:30-17:50	Gateway hub location model : Computational results	SASAKI Mihiro (Nanzan University), FURUTA Takehiro (Nanzan University), SUZUKI Atsuo (Nanzan University)
	A Macro Model on the Hydrogen Infrastructure Improvement: The Optimal Number of Hydrogen Stations with Respect to the Diffusion of Fuel Cell Vehicles	HONMA Yudai (Keio University), KURITA Osamu (Keio University)
	Optimal location of health welfare service facilities for senior citizens	HASHIMOTO Naoko (Nanzan University)

	Highway Provision and Tolling - Economic Efficiency vs. Democratic Rights -	OHSAWA Yoshiaki (University of Tsukuba)
19:30-21:30	Dinner	場所：名古屋東急ホテル

Sunday, December 17

Session 3 座長: 山本 芳嗣 (筑波大学)

9:00-10:20	迂回による重みを考慮した施設配置の基礎モデル	鶴飼 孝盛 (慶應義塾大学)
	携帯電話の顧客推移に関する数理モデル	池田 幹朗 (慶應義塾大学大学院), 本間 裕大 (慶應義塾大学大学院), 栗田 治 (慶應義塾大学大学院)
	空間点分布を考慮したコンビニエンスストアの立地モデルの研究	小池 光太郎 (中央大学大学院)
	平行路線を考慮したメトロマップ描画	傳保 能幸 (中央大学大学院)
10:20-10:50	Break	

Session 4 座長: 大山 達雄 (政策研究大学院大学)

10:50-12:10	対応時間の速さと公平性から見た救急車の配備場所について	稲川 敬介 (南山大学), 古田 壮宏 (南山大学), 鈴木 敦夫 (南山大学)
	苗字の地域的偏在に関する研究	林 利充 (筑波大学)
	地名別お土産販売種類数を用いた潜在的地名力の推定	小野田 竜巳 (筑波大学)
	都市道路網の最適な階層システム	宮川 雅至 (筑波大学)
12:10-12:20	Closing Session	Takeshi Koshizuka (University of Tsukuba)
12:20-	昼食会	