

開催概要

日時	2014年4月26日(土) 13:00~17:45
場所	中央大学 後楽園キャンパス 6号館7階6701号室

プログラム

講演番号	発表時間	氏名	所属	発表題目
	13:00~13:05	開会の挨拶 田中 健一(慶應義塾大学)		
セッション1 座長: 鶴飼 孝盛(中央大学)				
1	13:05~13:25	鴨林 裕太	東京理科大学	CO ₂ 排出削減費用に対する生産量の評価
2	13:25~13:45	早川 和樹	長岡技術科学大学	交通量配分によるロードプライシング課金施設の配置と影響の評価
3	13:45~14:05	秋本 大地	中央大学	商品購入分野における交通系ICカード機能拡張の提案
4	14:05~14:25	矢部 亮介	早稲田大学	複数ハブを考慮した新規参入LCCの路線網決定モデル
	14:25~14:40	休憩(15分)		
セッション2 座長: 本間 裕大(東京大学)				
5	14:40~15:00	柏 雅貴	東京工業大学	アジアハイウェイの輸送環境と経済効果の分析
6	15:00~15:20	神尾 郁好	長岡技術科学大学	コードン型ロードプライシング課金施設配置問題の数理モデル
7	15:20~15:40	松井 和也	南山大学	電気自動車専用急速充電器の多期間最適配置計画問題
8	15:40~16:00	徳弘 龍太郎	東京工業大学	統計データを用いたOECD諸国の統計的生命価値の推定
	16:00~16:20	休憩(20分)		
セッション3 座長: 宮川 雅至(山梨大学)				
9	16:20~16:40	安江 直也	南山大学	卒業研究発表会のスケジューリング問題
10	16:40~17:00	柿本 陽平	長岡技術科学大学	時間割自動編成問題の重み付き制約充足問題への適用
11	17:00~17:20	篠原 卓	中央大学	回転する地図に対するラベルサイズ最大化問題に対する実験的評価
12	17:20~17:40	高野 祐人	東京理科大学	火力電源入札制度によるリプレースの経済性評価
	17:40~17:45	閉会の挨拶 鳥海 重喜(中央大学)		
	18:00~20:00	懇親会 (えんまや)		