

「都市のOR」ワークショップ 2016 プログラム
Urban Operation Research Workshop 2016 Program Schedule

12月10日(土) 南山大学名古屋キャンパスR棟 (Saturday, December 10th, 2016)

R棟 R49

| | | |
|-------------|--|---|
| 09:50-10:00 | Opening Session | |
| | Session 1 | |
| | 人間ドックにおける検査順序スケジューリング手法 A proposal of the examinations order scheduling method for a medical checkup | *原 静香 (東京理科大学), 伊藤 真理, 田中 未来, 高嶋 隆太 *Shizuka Hara (Tokyo University of Science), Mari Ito, Mirai Tanaka, Ryuta Takashima |
| | 歩行者位置と視線を反映した並木の緑視率-壁面モデルと球体モデルに基づく立体角の計算法- The ratio of green reflecting pedestrian's eyes and position -Calculation of solid angle based on mathematical model of sphere and mathematical model of wall - | *平澤 雄基 (慶應義塾大学), 鶴飼 孝盛, 栗田 治 *Yuki Hirasawa (Keio University), Takamori Ukai, Osamu Kurita |
| 10:00-11:30 | 持ち家高齢単身・夫婦世帯の割合が高い市区町村の特徴 The features of municipalities that the rate of elderly single and couple households who own detached houses is high | *五十石 俊祐 (筑波大学), 石井 儀光 *Shunsuke Isoishi (University of Tsukuba), Norimitsu Ishii |
| | 移動速度を考慮した放射・環状道路網を有する都市の移動時間 Trip time in a city with circular-radial routes considering with moving velocity | *岩城 遼 (慶應義塾大学), 栗田 治, 鶴飼 孝盛 *Ryo Iwaki (Keio University), Osamu Kurita, Takamori Ukai |
| | 血液センター間の融通を考慮した血液製剤の在庫管理 Inventory control of blood products with transferring among blood centers | *蕪木 彩乃 (東京理科大学), 伊藤 真理, 高嶋 隆太 *Ayano Kaburagi (Tokyo University of Science), Mari Ito, Ryuta Takashima |
| | 地理的犯罪予測の日本への適用 -RTM,ProMap,SEPPモデル- Applying crime prediction methods for Japan -RTM,ProMap,SEPPmodel- | *大山 智也 (筑波大学大学院), 兩宮 護 *Tomoya Ohyama (University of Tsukuba), Mamoru AMEMIYA |
| 11:30-12:30 | 屋食 Lunch | |
| | Session 2 | |
| | 組合せオークションを用いた配車計画の適正化に関する研究 Rationalization of vehicle allocation utilizing combinatorial auction method | *澤田 航太 (東京理科大学), 石垣 綾 *Kota Sawada (Tokyo University of Science), Aya Isigaki |
| | 電車の車窓から見える広告掲示板の最適配置問題 Optimal location of a billboard seen from the train window | *山野 忞成 (慶應義塾大学), 田中 健一 *Issei Yamano (Keio University), Ken-ichi Tanaka |
| 12:30-14:00 | 再生可能エネルギー利用割合基準制度と排出量取引制度の相互作用 Interactions of renewables portfolio standard and emission trading | *浅羽 峻也 (東京理科大学), 高嶋 隆太, 伊藤 真理 *Shunya Asaba (The Tokyo University of Science), Ryuta Takashima, Mari Ito |
| | アクセス距離から見た災害時における巡回型FCバス活用の可能性 -公共交通と防災との連携- Possibility of utilizing FC buses to patrol in the event of a disaster based on access distance- Collaboration between public transportation and disaster prevention- | *堀 龍一 (筑波大学) *Ryuichi Hori (University of Tsukuba) |
| | 最速フローモデルによる和歌山市を対象とした津波からの最速避難シミュレーション Quickest evacuation simulation from Tsunami for Wakayama city based on quickest flow model | *田中 竜太 (関西学院大学大学院, JST CREST), 加藤 直樹 *Ryuta Tanaka (Kwansei Gakuin University, JST CREST), Naoki Katoh |
| | 店舗の選択行動を考慮した住・商の容量制約付き配置問題 Location problem of housing and commercial with constrained capacity considering store choice behavior | *杉山 主水 (東京大学大学院), 宗政 由桐, 本間 裕大 *Mondo Sugiyama (The University of Tokyo), Yuki Munemasa, Yudai Honma |

| Session 3 | | |
|-----------------------------|--|--|
| 14:10-15:35 | 被災地派遣職員のマッチングに関する分析 The study of matching for government officials seconded to the local municipalities affected by the Great East Japan Earthquake | *小林 隆史 (立正大学), 川島 宏一, 栗野 盛光, 大澤 義明 *Takafumi Kobayashi (Rissho University), Hiroichi Kawashima, Morimitsu Kurino, Yoshiaki Ohsawa |
| | 領域間距離の積率近似公式とその応用 Approximation formulas of the moments of distance between two co-planar regions and its applications | *栗田 治 (慶應義塾大学) *Osamu Kurita (Keio University) |
| | Assessing the impact of urban green space landscape on rainwater storage: a case study on Tsukuba, Japan | *Donglai Ma (University of Tsukuba) |
| | Economics and CO2 emissions for LNG transportation | *Ryo Ikeda (Tokyo University of Science), Ryuta Takashima, Shigeki Toriumi, Mari Ito, Kazuhiro Kobayashi |
| | Exploring the practical measures and strategies developed in Japan for the mobility of persons with disabilities | *Bakumyna Sekpon (University of Tsukuba), Yoshiaki Osawa |
| Session 4 | | |
| 15:45-17:05 | A mathematical programming model for TDMA scheduling in multi-hop wireless sensor networks | *Mihiro Sasaki (Nanzan University), Takehiro Furuta, Takamori Ukai, Fumio Ishizaki |
| | An evaluation of facility location based on the pairwise comparisons by residents | *Takamori Ukai (Keio University) |
| | The BTST method for generalized minimax problem on the plane | *Atsuo Suzuki (Nanzan University) |
| | Improving emergency urban accessibility after a major earthquake | *Celso Satoshi Sakuraba (Federal University of Sergipe, Brasil), Andr a Cynthia Santos, Christian Prins |
| Session 5 (Invited Session) | | |
| 17:15-18:15 | The stochastic uncapacitated r -allocation p -hub median problem: modeling framework and heuristic solutions | Francisco Saldanha da Gama (University of Lisbon), Juanjo Peir ,  ngel Corber n, Rafael Mart  (University of Valencia) |
| | Integrating GIS, cyber search, and spatial optimization: estimating spatial efficiencies of urban public services | Richard Church (University of California, Santa Barbara) |
| 19:00 | 懇親会 (場所: グランピアット 山手通店) Conference Dinner at Gran Piatto Yamate-dori | |

12月11日(日) 南山大学名古屋キャンパスR棟 (Sunday, December 11th, 2016)

R棟 R49

| Session 6 | |
|-------------|--|
| 9:30-10:45 | <p>マルチエージェントシミュレーションを用いた駐車場の混雑緩和 A multi-agent simulation for reducing congestion in a large parking lot</p> <p>*野田 昂希 (南山大学), 西山 賢, 佐々木 美裕 *Koki Noda (Nanzan University), Ken Nishiyama, Mihiro Sasaki</p> |
| | <p>ドクターヘリ整備政策の費用便益分析 Cost-benefit analysis of HEMS policy</p> <p>*遠藤 雪乃 (東京理科大学), 高嶋 隆太, 鶴飼 孝盛, 伊藤 真理, 辻 友篤 *Yukino Endo (Tokyo University of Science), Ryuta Takashima, Takamori Ukai, Mari Ito, Tomoatsu Thuji</p> |
| | <p>過疎地域における持続可能なインフラ維持管理に関する実証研究-北海道津別町を対象として- Empirical study of sustainably maintaining infrastructure in depopulated area - As a target of Tsubetsu-cho -</p> <p>*湊 信乃介 (筑波大学大学院), 大澤 義明 *Shinnosuke Minato (University of Tsukuba), Yoshiaki Osawa</p> |
| | <p>公共空間設計に対する積分幾何学の適用 Application of integral geometry to designing public space</p> <p>*若杉 美由紀 (東京大学大学院), 宗政 由桐, 本間 裕大 *Miyuki Wakasugi (The University of Tokyo), Yuki Munemasa, Yudai Honma</p> |
| | <p>俯瞰視点場を踏まえた太陽光パネル景観規制-方位や緯度を意識した解析研究- Regulation of solar panels based on birds' eye view: analytical research considering orientation and latitude</p> <p>*藤原 真梨子 (筑波大学) *Mariko Fujiwara (University of Tsukuba)</p> |
| Session 7 | |
| 10:55-12:10 | <p>東京都における鉄道路線図の略地図生成とラベル配置問題 Drawing and Labeling of Metro Maps in Tokyo</p> <p>*恩田 雅大 (中央大学大学院), 森口 昌樹, 今井 桂子 *Masahiro Onda (Chuo University), Masaki Moriguchi, Keiko Imai</p> |
| | <p>誘導サインによる歩行者流円滑化のマルチエージェント・シミュレーション Applying multi-agent simulation model to the improvement of pedestrian flow by guidance signs for flow arrangement</p> <p>*野口 紗英子 (筑波大学), 鈴木 勉 *Saeko Noguchi (University of Tsukuba), Tsutomu Suzuki</p> |
| | <p>エネルギー資源の輸入におけるリスク評価 Risk assessment in importing energy resources</p> <p>*関森 あゆみ (中央大学), 鳥海 重喜, 高嶋 隆太 *Ayumi Sekimori (Chuo University), Shigeki Toriumi, Ryuta Takashima</p> |
| | <p>交差点の規模と車流の交差処理効率 Intersection size and the efficiency of traffic flow management</p> <p>*若林 建吾 (筑波大学大学院), 鈴木 勉 *Kengo Wakabayashi (University of Tsukuba), Tsutomu Suzuki</p> |
| | <p>中国上海における宅配便貨物への衝撃の計測に関する研究 A study on measurement of the parcel shipping environment in Shanghai</p> <p>*吉田 聡介 (東京海洋大学), 渡部 大輔 *Sosuke Yoshida (Tokyo University of Marine Science and Technology), Daisuke Watanabe</p> |
| 12:10-13:00 | <p>昼食 Lunch</p> |

| Session 8 | | |
|-------------|---|--|
| 13:00-14:00 | <p>積み降ろしを考慮した多期間配送計画問題の解法に関する研究 Multiple-period vehicle routing problem with pickup and delivery</p> | <p>*近藤 敬宏 (東京理科大学), 中川 義之, 石垣 綾, 高嶋 隆太 *Takahiro Kondo (Tokyo University of Science), Yoshiyuki Nakagawa, Aya Ishigaki, Ryuta Takashima</p> |
| | <p>代替経路の乖離性に着目したネットワーク評価モデル Network evaluation model focusing on divergence of alternate routes</p> | <p>*田島 雅己 (東京大学大学院), 本間 裕大 *Motoki Tajima (The University of Tokyo), Yudai Honma</p> |
| | <p>インフラ投資減少時代における橋梁削減方法とその効果に関する数理的考察 The study on reduction method and its effect on bridge</p> | <p>*鄭 伊曼 (筑波大学) *Yiman Zheng (University of Tsukuba)</p> |
| | <p>交差点信号機の維持管理 -モビリティ減少とIoT時代を迎えて- Appropriate management of traffic signals: facing with a IoT revolution and a decrease in mobility</p> | <p>*竹中 太基 (筑波大学) *Taiki Takenaka (University of Tsukuba)</p> |
| Session 9 | | |
| 14:10-14:55 | <p>ピッキング問題に対する運搬経路作成法の適用に関する研究 Vehicle routing scheduling approach to picking problem</p> | <p>*神野 佑基 (東京理科大学), 山田 祥也, 石垣 綾 *Yuki Jinno (Tokyo University of Science), Shoya Yamada, Aya Ishigaki</p> |
| | <p>シェアド自動農機と規制緩和～IoT時代を迎えて～ Shared automatic farm machinery and deregulation -Entering the IoT era -</p> | <p>*竹屋 裕樹 (筑波大学大学院), 大澤 義明 *Hiroki Takeya (University of Tsukuba), Yoshiaki Osawa</p> |
| | <p>対象までの距離と歪み指標に基づく絵画鑑賞位置決定モデル Distance- and distortion-based appreciation spot decision model</p> | <p>*平林 新 (慶應義塾大学), 栗田 治, 鵜飼 孝盛 *Shin Hirabayashi (Keio University), Osamu Kurita, Takamori Ukai</p> |
| 14:55-15:05 | Closing Session | |