

**「都市のOR」ワークショップ 2018 プログラム**  
**Urban Operations Research Workshop 2018 Program Schedule**

12月8日(土) 南山大学名古屋キャンパスR棟 (Saturday, December 8th, 2018)

Room : R49 (4th floor, Building R)

12:30-12:35		Opening Session	
		Session 1	
		Chair: Yuki Munemasa	
	自動販売機コラム割当の最適化モデル Mathematical models for an optimal column assignment of vending machines	*佐藤 慶治 (南山大学), 佐々木 美裕 *Yoshiharu Sato (Nanzan University), Mihiro Sasaki	
	IoT 機器とGIS データを用いたコミュニティバスにおける旅客流動調査 Statistical analysis on the movement of community bus using IoT & GIS	*藤田 信輔 (東京海洋大学), 渡部 大輔 *Shinsuke Fujita (Tokyo University of Marine Science and Technology), Daisuke Watanabe	
12:35-13:50	積み替えとベンダー管理在庫契約の選択を考慮した在庫運搬経路問題 Inventory routing problem with planned transshipment and vendor managed inventory contract	*大島 寛生 (東京理科大学), 石垣 綾 *Tomoki Oshima (Tokyo University of Science), Aya Ishigaki	
	道路距離とホースの曲折に着目した消防活動困難区域の評価手法 A method to evaluate the difficulty of firefighting activities focusing on road network patterns	*小原 ゆりえ (慶應義塾大学), 田中 健一 *Yurie Ohara (Keio University), Ken-ichi Tanaka	
	手術の所要時間の不確実性を考慮した手術室のスケジューリング Operating room scheduling with uncertain durations of surgery	*星野 欣樹 (東京理科大学), 伊藤 真理, 高嶋 隆太 *Kinju Hoshino (Tokyo University of Science), Mari Ito, Ryuta Takashima	
13:50-14:00		Coffee Break	
		Session 2	
		Chair: Yudai Honma	
	ゾーニングを考慮したフロアプランの数理最適化モデル Mathematical optimization model for floor planning considering zoning	*宗政 由桐 (東京電機大学), 本間 裕大, 若杉 美由紀, 向井 歩 *Yuki Munemasa (Tokyo Denki University), Yudai Honma, Miyuki Wakasugi, Ayumi Mukai	
14:00-15:00	交通管制システムの持続可能性実現に向けた取り組み Study on establishment of sustainability in traffic management and control systems	*岩岡 浩一郎 (パナソニック システムソリューションズジャパン株式会社) *Koichiro Iwaoka (Panasonic System Solutions Japan Co., Ltd.)	
	観光目的地への消費者ニーズの経時的な分析に向けた予備的研究 A preliminary study for time series analysis of the customers' needs to the sightseeing destination	*加藤 淳一 (久留米大学) *Junichi Kato (Kurume University)	
15:00-15:10		Coffee Break	

12月8日(土) 南山大学名古屋キャンパスR棟 (Saturday, December 8th, 2018)

Room : R49 (4th floor, Building R)

Session 3		Chair: Mingzhe Li
15:10-16:50	New mode-based vs. path-based location models for urban hydrogen refueling stations	*Yudai Honma (The University of Tokyo), Michael Kuby
	Environmental assessment by using vessel movement data	*Hoegwon Kim (Tokyo University of Marine Science and Technology), Daisuke Watanabe
	Transport efficiency of mixed traffic with e-bikes using multi-agent approach	*Liling Liu (University of Tsukuba), Tsutomu Suzuki
	Sphere Weber problem with restricted area	*Atsuo Suzuki (Nanzan University)
	Enumerating all maximal convex space for architectural analysis	*Tsuyoshi Nobata (The University of Tokyo), Yudai Honma, Kotaro Imai
16:50-17:00	Coffee Break	
Session 4		Chair: Mihiro Sasaki
17:00-18:30	Trip-based hydrogen station location for Central Connecticut: combining regional and micro scale modeling	*Michael Kuby (Arizona State University)
	Facility location with customer's preference	*Sergio García Quiles (The University of Edinburgh)
	Real-time re-scheduling for public transit	*Janny M.Y. Leung (The Chinese University of Hong Kong (Shenzhen))
19:00-21:00	懇親会 (場所: グランピアット) Conference dinner at Gran Piatto	

12月9日(日) 南山大学名古屋キャンパスR棟 (Sunday, December 9th, 2018)

Room : R49 (4th floor, Building R)

Session 5		Chair: Mari Ito
09:00-10:15	外来患者の待ち時間分布の導出 -受療行動調査データとの比較- Derivation of the distribution of waiting time of outpatients -Comparison to the data of patient's behavior survey-	*市原 寛之 (南山大学大学院), 鈴木 敦夫, 三浦 英俊 *Hiroyuki Ichihara (Nanzan University ), Atsuo Suzuki, Hidetoshi Miura
	寺院を拠点とする地方再生-Society5.0の時代を受けて- The regional revitalization using by Buddhist temple -under the age of Society5.0 -	*四衢 深 (筑波大学), 大澤 義明 *Jin Yotsutsuji (University of Tsukuba), Yoshiaki Osawa
	戦略のプロシューマーによる電力市場への影響 The effect of strategic prosumers on electricity markets	*白川 稔 (東京理科大学), 伊藤 真理, 高嶋 隆太, Yihsu Chen, 田中 誠 *Minoru Shirakawa (Tokyo University of Science), Mari Ito, Ryuta Takashima, Yihsu Chen, Makoto Tanaka
	DEAによる鉄道事業者の安全性評価の一考察 A study on safety evaluation of railway operators by DEA	*寺口 大造 (名古屋市立大学大学院) *Daizo Teraguchi (Nagoya City University)
	キャッシュレスによる校内バスの効率化と安定化 How could efficiency and stabilization of campus bus be improved by paying cashless?	*宋 晨 (筑波大学) *Chen Song (University of Tsukuba)
10:15-10:30	Coffee Break	
Session 6		Chair: Masaaki Suzuki
10:30-12:00	警備ゲームモデルに基づく警備戦略と犯罪抑制効果 Security strategies and the effect of crime prevention based on security game models	*川西 勇輔 (筑波大学), 鈴木 勉 *Yusuke Kawanishi (University of Tsukuba), Tsutomu Suzuki
	建物の複合日影が街区に与える影響の定量的評価 Effects of composite shadows on city blocks by multiple buildings	*渡部 宇子 (東京大学), 本間 裕大, 本間 健太郎, 今井 公太郎 *Hiroko Watanabe (The University of Tokyo), Yudai Honma, Kentaro Honma, Kotaro Imai
	都市空間における上下移動の物理的負荷—ダイバシティ社会を迎えて— Physical load of 3D movement around the Urban space -Face to Diversity society-	*西 美佳 (筑波大学), *Mika Nishi (University of Tsukuba),
	領域内と領域間の移動距離に着目した連続空間の分割モデル A continuous districting model focusing on intra- and inter-zonal squared distances	*森本 奎太郎 (慶應義塾大学), 田中 健一 *Keitaro Morimoto (Keio University), Ken-ichi Tanaka
	鉄道両側地域間の連動の意味 -立体交差と平面交差との比較を通して- Importance to regional cooperation : a comparison between grade separations and grade crossings	*内藤 朱里 (筑波大学) *Akari Naito (University of Tsukuba)
エージェントベース顧客行動シミュレーションによるコンビニエンスストアの混雑緩和のための商品割当分析 Analysis of product allocation for congestion relaxation at convenience stores by agent-based customer behavior simulation	*田島 絵里佳 (東京理科大学), 石垣 綾, 鈴木 正昭 *Erika Tajima (Tokyo University of Science), Aya Ishigaki, Masaaki Suzuki	
12:00-12:50	昼食 Lunch	

12月9日(日) 南山大学名古屋キャンパスR棟 (Sunday, December 9th, 2018)

Room : R49 (4th floor, Building R)

		Session 7	Chair: Keisuke Inakawa
12:50-14:20	電柱の空間解析と近接グラフによる電線網構築 Spatial analysis of electric pole and development of power grid using proximity graph	*長谷川 大輔 (筑波大学), 渡司 悠人, 川西 勇輔, 鈴木 勉, 大澤 義明 *Daisuke Hasegawa (University of Tsukuba), Yuto Watashi, Yusuke Kawanishi, Tsutomu Suzuki, Yoshiaki Osawa	
	容量メカニズムと市場均衡 Capacity mechanism and market equilibrium	*寺尾 蒼大 (東京理科大学), 伊藤 真理, 高嶋 隆太 *Souta Terao (Tokyo University of Science), Mari Ito, Ryuta Takashima	
	アプリによる学生参加型キャンパス内施設維持管理—デジタル時代を迎えて— Students' active maintenance of facilities of University of Tsukuba by using a mobile application: Facing a digital age	*竹中 太基 (筑波大学) *Taiki Takenaka (University of Tsukuba)	
	交通インフラ維持管理の自治体負担に関する分析 —生活圏と行政圏との齟齬に着目して— Analysis on municipality burden of traffic infrastructure maintenance—Focusing on the discrepancy between the living area and the administrative area—	*堀 龍一 (筑波大学) *Ryuichi Hori (University of Tsukuba)	
	トイレの待ち時間短縮と効果の考察 —シェアリングとIoT 時代を踏まえて— Consideration about cutting down the time of waiting toilet and effect —Based on sharing IoT era—	*下津 大輔 (筑波大学) *Daisuke Shimotsu (University of Tsukuba)	
	企業の外国税額控除制度による戦略的行動 Corporate strategic behavior in foreign tax credit system	*黒田 祥太 (東京理科大学), 伊藤 真理, 高嶋 隆太, Yihsu Chen *Shota Kuroda (Tokyo University of Science Faculty of Science), Mari Ito, Ryuta Takashima, Yihsu Chen	
14:20-14:35	Coffee Break		
		Session 8	Chair: Takafumi Kobayashi
14:35-15:50	連続的な移動需要に基づくフロー捕捉型配置とその応用 A flow-capturing location problem with continuous origin-destination demands and its application	*丹野 一輝 (慶應義塾大学), 田中 健一 *Kazuki Tanno (Keio University), Ken-ichi Tanaka	
	変なところにある神社—施設敷地形状と都市街区との位置関係から— Study on shrines which have a strange location	*加古 捺巳 (筑波大学) *Natsumi Kako (University of Tsukuba)	
	原子力利用の世論と社会的費用 Quantifying the social cost with considering public opinion on nuclear power	*木原 直哉 (東京理科大学), 高嶋 隆太, 伊藤 真理, 坂井 謙顕, 永田 夏樹, 河崎 由美子, 飯本 武志 *Naoya Kihara (Tokyo University of Science), Ryuta Takashima, Mari Ito, Noriaki Sakai, Natsuki Nagata, Yumiko Kawasaki, Takeshi Iimoto	
	ネットワーク上での2点間連続距離と離散距離のギャップ The continuously distance and discrete distance between two points in the network	*鐘 岱 (筑波大学), 田村 一軌, 大澤 義明 *Dai Zhong (University of Tsukuba), Kazuki Tamura, Yoshiaki Osawa	
	オーダーピッキングにおける作業員間の干渉を考慮した倉庫レイアウトシミュレーション Warehouse layout simulation of order picking considering interference between workers	*上田 洗希 (東京理科大学), 石垣 綾 *Koki Ueda (Tokyo University of Science), Aya Ishigaki	
15:50-15:55	Closing Session		