

## 開催概要

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 日時 | 2019年4月13日(土) 10:30~17:50 |
| 場所 | 慶應義塾大学 矢上キャンパス 14棟2階201教室 |

## プログラム

| 講演番号                     | 発表時間        | 氏名                  | 所属     | 発表題目   |
|--------------------------|-------------|---------------------|--------|--|
|                          | 10:30~10:35 | 開会の挨拶 田中 健一(慶應義塾大学) |        |  |
| セッション1 座長: 鶴飼 孝盛(防衛大学校)  |             |                     |        |  |
| 1                        | 10:35~10:55 | 小杉 咲貴恵              | 慶應義塾大学 | 歩行距離の上限と各駅の停車時間を考慮した時間圏域最大化問題                              |
| 2                        | 10:55~11:15 | 大島 寛生               | 東京理科大学 | 需要の不確実性下における供給量制約を考慮した施設配置問題                               |
| 3                        | 11:15~11:35 | 野上 宏樹               | 東京大学   | 図書館利用者の館周辺における立ち寄り行動に関する研究 —武蔵野市3館での比較—                    |
| 4                        | 11:35~11:55 | 田宮 圭祐               | 筑波大学   | 行政界が道路網の接続度に及ぼす影響に関する分析                                    |
| 5                        | 11:55~12:15 | 廣中 凌平               | 東京大学   | 木造密集市街地における新たな建物耐震改修助成額の設定方法の提案 —平均避難距離と避難困難者数に基づく重要度に応じて— |
|                          | 12:15~13:15 | 昼休み(60分)            |        |  |
| セッション2 座長: 佐藤 公俊(神奈川大学)  |             |                     |        |  |
| 6                        | 13:15~13:35 | 丹野 一輝               | 慶應義塾大学 | 道路網における移動経路上の施設までの距離分布                                     |
| 7                        | 13:35~13:55 | 日比野 尋伯              | 南山大学   | 路線の開設を考慮した新規参入航空会社のネットワーク設計                                |
| 8                        | 13:55~14:15 | 山本 和也               | 東京大学   | 路線バスにおけるフリー乗降区間の最適配置 —横浜市青葉区みたけ台線の最適なフリー乗降区間の提案—           |
| 9                        | 14:15~14:35 | 木原 直哉               | 東京理科大学 | 原子力発電の世論と社会的費用   |
|                          | 14:35~14:50 | 休憩(15分)             |        |  |
| セッション3 座長: 宮川 雅至(山梨大学)   |             |                     |        |  |
| 10                       | 14:50~15:10 | 徳田 伊織               | 筑波大学   | 筑波大学キャンパスをフィールドにした自転車道路安全確保のための実験                          |
| 11                       | 15:10~15:30 | 内山 雄貴               | 慶應義塾大学 | 利用者配分を考慮した複数の連絡通路への交通量の最適割り当てモデル                           |
| 12                       | 15:30~15:50 | 加藤 優依               | 南山大学   | 滞在可能時間を考慮した旅行計画問題  |
| 13                       | 15:50~16:10 | 児玉 友樹               | 東京理科大学 | 炭素税と市場均衡 —生産者と消費者への課税負担の比較—                                |
|                          | 16:10~16:25 | 休憩(15分)             |        |  |
| セッション4 座長: 高嶋 隆太(東京理科大学) |             |                     |        |  |
| 14                       | 16:25~16:45 | 嶋内 梨乃               | 南山大学   | 遊園地のアトラクションの効率的な配置   |
| 15                       | 16:45~17:05 | 西 美佳                | 筑波大学   | 都市景観に関する可視解析 —視点場高度化の時代を迎えて—                               |
| 16                       | 17:05~17:25 | 羽佐田 紘之              | 東京大学   | マルチエージェントシミュレーションを用いたオフィスビルにおける省エネ施策の予測                    |
| 17                       | 17:25~17:45 | 田島 絵里佳              | 東京理科大学 | オーダーピッキングにおける保管割当を考慮した倉庫レイアウト設計                            |
|                          | 17:45~17:50 | 閉会の挨拶 鳥海 重喜(中央大学)   |        |  |
|                          | 18:30~20:30 | 懇親会                 |        |  |