

# 都市のOR スプリングセミナー 2023

2023年4月29日 土曜日

13:00~13:05	オープニング [田中 健一(慶應義塾大学)]	
13:05~14:05	セッション1 [司会:宮川 雅至(山梨大学)]	
	1	地域起点の持続可能なエネルギーテック 菅俣直也(筑波大学), 大澤義明(筑波大学), 鈴木勉(筑波大学)
	2	交通事故減少に向けた道路網の数理的分析 鈴木翔貴(南山大学), 三浦英俊(南山大学)
	3	Effects of Connected Vehicle Speed Guidance on Travel Time and Fuel Consumption in Arterial Road Yuheng Liu (University of Tsukuba), Sunyong Eom (University of Tsukuba), Tsutomu Suzuki (University of Tsukuba)
休憩30分		
14:35~15:55	セッション2 [司会:小林 隆史(立正大学)]	
	4	自転車用品販売会社の販売・倉庫管理の最適化 福地かんな(南山大学), 谷本大真(南山大学), 三浦英俊(南山大学)
	5	鉄道駅周辺の鉄道による分断度の計測 北口立大(筑波大学), 巖先鏞(筑波大学), 鈴木勉(筑波大学)
	6	バイスタティック検索による水中目標探知手法 猪野智也(防衛大学校)
	7	愛知県内で発生した交通事故データの分析 小林さくら(南山大学), 三浦英俊(南山大学)
休憩30分		
16:25~17:25	セッション3 [司会:鶴飼 孝盛(防衛大学校)]	
	8	相続形態と空き家発生との関係—相続属性・距離データによる分析— 阿部くらん(筑波大学), 藤巻米隆(株式会社ルリアン), 小西弘樹(株式会社ルリアン), 宇佐美朋香(株式会社ルリアン), 大澤義明(筑波大学)
	9	世界の都市の規模・密度別人口分布の比較 神崎達也(筑波大学), 巖先鏞(筑波大学), 鈴木勉(筑波大学)
	10	新規参入航空会社のポイント・トゥ・ポイント型ネットワーク設計—単一経路モデルと複数経路モデルの比較— 日比野尋伯(南山大学), 小市俊悟(南山大学), 佐々木美裕(南山大学)
クロージング [三浦 英俊(南山大学)]		