

都市のOR スプリングセミナー 2025

【通常セッション：発表 15 分・質疑 5 分】【特別セッション：発表 35 分・質疑 10 分】

@中央大学後楽園キャンパス (3300 講義室 1) 2025 年 4 月 26 日 (土)

13:00~13:05	オープニング：田中 健一先生 (慶應義塾大学)		
	セッション 1 [司会：欧陽 君顔先生 (麗澤大学)]		
13:05~14:25	1	コミュニティバス運行のデマンド交通利用への空間的影響	竹内 真雄 (筑波大学), 長谷川 大輔 (東京大学), 鈴木 勉 (筑波大学)
	2	都市構造の定量化の試み -バス路線沿線への doc2vec 適用を通して	水野 開 (埼玉大学), 須ヶ間 淳 (埼玉大学)
	3	施設密度に着目したアクティブモビリティの分担率と移動距離に関する数理的考察	田沼 宏行 (慶應義塾大学), 田中 健一 (慶應義塾大学)
	4	A Framework for Quantifying Carbon Emission Reduction In Public Transportation Accessibility Policies: A Simulation Study of Minibus Frequency, Route and Station Importation in Different Topographic Regions	Linyan Luo (University of Tsukuba), Tsutomu Suzuki (University of Tsukuba)
	休憩 20 分		
	セッション 2 [司会：日比野 尋伯先生 (中央大学)]		
14:45~15:45	5	待ち行列ゲームを用いた客がもつ心理的パラメータの推定	黄地 将伍 (防衛大学校), 佐久間 大 (防衛大学校)
	6	警備員の勤務スケジュール作成	山内 章仁 (防衛大学校), 佐久間 大 (防衛大学校)
	7	グラフ深層学習を用いてバス路線最適化モデルを解く	上田 翔太 (埼玉大学), 須ヶ間 淳 (埼玉大学), 塚井 誠人 (広島大学), 奥村 誠 (東北大学)
	休憩 20 分		
	特別セッション [司会：長谷川 大輔先生 (東京大学)]		
16:05~17:35	8	Optimal Location of In-Motion Electric Vehicle Charging Infrastructure to Electrify Urban Roads	Thomas Byrne (University of Strathclyde), Yudai Honma (University of Tokyo)
	9	浅草観光スポット回遊モデル_欲望 MAX!	田口 東 ((株)ベクトル総研), 山田 武志 ((株)ベクトル総研), 足田 篤史 ((株)ベクトル総研)
17:35~17:40	クロージング：三浦 英俊先生 (南山大学)		
18:00~	懇親会@遠州屋		